

DittKörkort

Säkerhetskontroll

Körprovet inleds med säkerhetskontroll. I denna skall helt eller delvis ingå kontroll av:

1 Under motorhuven

2 Ljuskontroll - utvändig

3 Däck

4 Invändig kontroll

5 Bromsar

1 Under motorhuven

Kontrollera nivån i de olika behållarna:

- o Spolarvätska
- o Styrservovätska
- o Kylarvätska
- o Motorolja
- o Var sitter säkringarna?
- o Var sitter batteriet?
- o Bromsvätska

2 Utvändig kontroll - ljuskontroll

- o Halvljus & Parkeringsljus
 - o Dimbakklys
 - o Helljus
 - o Blinkers
 - o Backljus
 - o Registreringsskyltsljus
 - o Bromsljus
- Be inspektören kolla ljuset när du bromsar*

3 Däck

Kan vara en idé att kolla när man gör en utvändig kontroll och ändå går förbi.

- o Lufttrycket
 - o Skador
 - o Minsta Mönsterdjup sommar/vinter
 - o Kolla alla däcken
- 1,6 / 3,0 (M/S)

4 Invändig kontroll

- o Stolen, Bältet, Spegelarna, Dörrarna och ljudsignal (tutan)
- o Fläkten, Spolare / torkare
- o Kontrollampor

5 Bromsar och styrervo

Färdbroms

* Så här kontrollerar du bromsarna

- 1 Pumpa 3-4 ggr på bromsen och håll kvar! - Är bromspedalen nu stum så är bromssystemet tätt
- 2 Tryck ner kopplingen och starta bilen Sjunker nu bromspedalen så vet du att bromsservon fungerar
- 3 Tryck handbromsen och försök köra iväg utan gas. Nu ser du om parkeringsbromsen fungerar
- 4 Kör eller backa 1 meter och bromsa Nu ser du om färdbromsen fungerar

Styrervo (detta kan du göra samtidigt som du kontrollerar bromsservon)

* Så här kontrollerar du styrervo

- o Vrid på ratten - håll kvar
- o Tryck ner kopplingen och starta bilen
- o Om servon fungerar skall ratten släppa (rycka) när du startat bilen